



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 15949/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marta Šlechtová
Ing. Pavlína Jelínková

Telefon: 972 244 721, 972 244 712

Mobil: 602 774 958, 725 581 588

E-mail: slechtovaM@szdc.cz,
jelinkovap@szdc.cz

Datum: 14. 11. 2013

Dle rozdělovníku

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

Dodatečné informace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 75:

V Zadávací dokumentaci, Díl 4, Část 1, bod 6.1 Návod na vyplnění formulářů je uvedeno „Uchazeč je oprávněn zaokrouhlit hodnotu „množství“ na 3 desetinná místa, aniž by se to považovalo za svévolný zásah do předaných soupisů prací.“. Při opravách zadaných soupisů prací jsme v některých objektech našli v buňkách množství místo hodnot vzorce a odkazy na jiné buňky excelu, které nejsou nijak zaokrouhleny. Je možné v takových případech vzorec uložit jako hodnotu a opravit množství na požadovaný počet desetinných míst?

Odpověď na dotaz č. 75:

Není-li v některých zadavatelem poskytnutých soupisech prací uvedeno množství jednotek se zaokrouhlením na 3 desetinná místa, má se za to, že tento soupis prací není v rozporu se zadávací dokumentací (Díl 1, Část 2 Pokyny pro dodavatele, čl. 14.4) a nevzniká zde povinnost tyto údaje napravit.

Dotaz č. 76:

SO 34-33-61.1

K níže uvedeným položkám jsme nedohledali výpočty. VV odkazuje na bezejmené přílohy a PD žádné výpočty neobsahuje. Žádáme o doplnění.

- | | | |
|----|------------|--|
| 18 | 17511 | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM |
| 26 | R388156-01 | TĚLESO KABELOVODU Z PLAST MULTIKANÁLŮ DEVÍTIOTVOROVÝCH - vodotěsný vč. vodot. napojení na šachty; ve žlábech sádrovláknité desky voděodolné a s PO |
| 27 | 388312 | TĚLESO KABELOVODU Z PROST BETONU DO C12/15 (B15) |

Odpověď na dotaz č. 76:

Příloha E.1.9.1.10 - Soupis prací z dokumentace SO 34-33-61.1 byla doplněna o tabulku s podrobným výpočtem výměr jednotlivých položek. Uvedená tabulka je v připojeném souboru SO343361_1_10_vv_příloha1.xls.

Dotaz č. 77:

Dodatek č. 7 – k obdrženým změnám uvádíme:

SO 34-36-03.1

- pol. č. 23 – správně byl původní počet 3723m, do položky patří i 1165 m kabelu CYKY 4x25
- počty topných souprav uvedené v pol. č. 12, 14, 15, 16, 17 soupisu prací neodpovídají počtům uvedeným TZ.

SO 92-36-03

- pol. č. 12 – správně byl původní počet 976m, do položky patří i 176 m kabelu CYKY 5x4
- V tomto SO jsou ještě rozdíly u kabelů CYKY 7x4, CYKY 12x4, CHBU 1x120, 22-AXEKVCE 1x150.

Opraví zadavatel dotčené položky soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 77:

SO 34-36-03.1

- položka č.23 byla opravena v soupise prací. V souvislosti s tím byly doplněny kabely pro napájení výhybky č.111 což si vyžádalo úpravu množství v pol.č.21, 22 a 25
- počty topných souprav byly prověřeny a opraveny. Byla opravena tabulka výhybek v technické zprávě a pol.č.11-17 v soupise prací

Upravená technická zpráva s tabulkou kabelů a výhybek a soupis prací SO 34-36-03.1 jsou v připojených souborech SO343603.1_01_techická_zpráva_oprava1.pdf a SO343603_1_sp_oprava2.xls.

SO 92-36-03

- položka č.12 byla opravena v soupise prací
 - výměry uvedených kabelů byly prověřeny a na základě toho bylo upraveno množství v pol.č.19
- Upravená technická zpráva s tabulkou kabelů a soupis prací SO 92-36-03 jsou v připojených souborech SO923603_01_techická_zpráva_oprava1.pdf a SO923603_sp_oprava2.xls.

Dotaz č. 78:

Demoliční objekt č.43 řeší demolici bývalého dopravního pavilonu ve kterém jsou umístěni výpravčí vnější služby. Důvod této demolice chápeme v tom smyslu, že je v kolizi s výstavbou nového kiosku výpravčích (SO 34-34-06). Ptáme se, kde jsou řešeny provizorní prostory výpravčích vnější služby v době výstavby?

Odpověď na dotaz č. 78:

Umístění vnějších výpravčích po dobu realizace stavby je řešeno v PS 02-21-01.1. Technické řešení a umístění provizorní kanceláře venkovních výpravčích je dokladováno v technické zprávě kap.2.4.7. Z hlediska investičních nákladů je provizorní objekt vykázán v soupise prací PS 02-21-01.1 v pol.č.265.

Dotaz č. 79:

SO 34-34-04

Pol.č. 77, 71236311001R má MJ = kus a množství 844,718 je to tak správně? Výpočet odkazuje spíše na plochu.

Odpověď na dotaz č. 79:

Měrná jednotka pol.č.77 je formálně v pořádku, jednalo se o kusy hmoždinek. Nicméně při její kontrole byl zjištěn nesoulad soupisu prací s navrženým technickým řešením. Asfaltový pás střešní krytiny není mechanicky kotven ale celoplošně nataven.

Proto u SO 34-34-04 byla pol.č.77 zrušena a u pol.č.79 upraveno množství. V souvislosti s úpravou pol.č.79 došlo i k úpravě pol.č.88 (tepelná izolace není lepena asfaltem, ale mechanicky kotvena). Položka č.88 byla proto zrušena a nahrazena dvěma novými pol.č.881 a 882, které jsou v souladu s aktuálními položkami datové základny ÚRS (kotvení rozděleno na krajní a vnitřní pole).

Opravený soupis prací SO 34-34-04 je v připojeném souboru SO343404_sp_oprava1.xls.

Obdobná situace je i druhého objektu EPZ a to SO 34-34-03. Ze stejného důvodu jsou zde zrušeny pol.č.73 a 84, upraveno množství pol.č.75 a zavedeny nové pol.č.831, 832 a 833.

Opravený soupis prací SO 34-34-03 je v připojeném souboru SO343403_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 80:

Výh.č.D1 je v technické zprávě popsána takto: JS49-1:9-190-P-I-ČZ-b-K-ZPN. Tedy jako 1. generace (JS49) na betonových pražcích (b) s tuhým upevněním (K) a srdcovkou ZPN. Ve VV je táž výhybka v pol.č.32 popsána jako výhybka 2. generace, ostatní se shoduje. Dle vyjádření výrobce výhybek je srdcovka typu ZPN určena výlučně pro výhybky 1.generace, ve výhybkách 2.generace se naopak používá pouze srdcovka typu SK. Výhybky 1.generace jsou vybavovány jen dřevěnými pražci, nikoli betonovými. Výhybky 2. generace mohou být v provedení na dřevěných i betonových pražcích. Pro výh.č.D1 je možné zvolit jedno z následujících řešení:

- a) 1.generace na dřevěných pražcích s tuhým upevněním a srdcovkou ZPN, tedy JS49-1:9-190-P-I-ČZ-d-K-ZPN
- b) 2.generace na dřevěných pražcích s tuhým upevněním a srdcovkou SK, tedy J49-1:9-190-P-I-ČZ-d-K-SK
- c) 2.generace na dřevěných pražcích s pružným upevněním a srdcovkou SK, tedy J49-1:9-190-P-I-ČZ-d-KS-SK
- d) 2.generace na betonových pražcích s tuhým upevněním a srdcovkou SK, tedy J49-1:9-190-P-I-ČZ-b-K-SK
- e) 2.generace na betonových pražcích s pružným upevněním a srdcovkou SK, tedy J49-1:9-190-P-I-ČZ-b-KS-SK

Vzhledem k poloze výhybky v kolejišti doporučujeme zvolit řešení a).

Prosíme o jednoznačné určení specifikace výh.č.D1 a případnou opravu v zadání, zejména ve VV.

Odpověď na dotaz č. 80:

Vzhledem k návaznosti na okolní konstrukci svršku bude výhybka D1 podle řešení d), tj. tvaru J49-1:9-190-P-I-ČZ-b-K-SK.

V souvislosti s touto změnou byly provedeny úpravy několika grafických příloh, tj. technické zprávy, situace, vytyčovacího výkresu, kolejového plánu a výkazu výměr.

Opravené přílohy jsou v připojených souborech SO923301_01_1_oprava1.pdf, SO923301_02_2_oprava2.pdf, SO923301_06_2_oprava2.pdf, SO923301_09_2_oprava2.pdf, SO923301_11_1_oprava3.pdf. Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 81:

SO 34-34-34

Pol. 34 76834343403R Základové kotvení, chemická kotva T 96,00.

Žádáme o vysvětlení, kde se tato kotva přesně nachází (detail, výkres) a dále výpočet takto velkého množství.

Pol. 33. 76834343402 D+M konzol orient systému kamerového systému, rozhlasu KS = 1.

Žádáme o vysvětlení, kde přesně se dotýčná konzola nachází (detail, výkres) a dále, zda je skutečně jen jedna.

Tyto informace jsme v PD nedohledali.

Odpověď na dotaz č. 81:

SO 34-34-34:

pol.č.34 – měrná jednotka v soupise prací byla opravena na KS (kus)

pol.č.33 – měrná jednotka v soupise prací byla opravena na KPL (komplet). Jedná se o 1 konzolu pro návěstidlo, výkres je v dokumentaci ve stavební části č.06 Příčné řezy, řez C-C.

Opravený soupis prací SO 34-34-34 je v připojeném souboru SO343434_sp_oprava3.xls

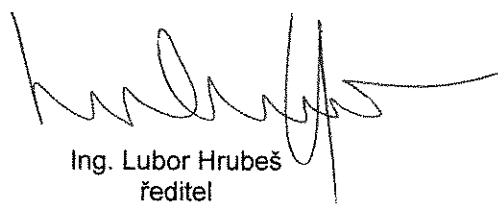
Obdobná chyba měrných jednotek je i v **SO 34-34-35.**

pol.č.28 – měrná jednotka v soupise prací byla opravena na KS (kus)

pol.č.27 – měrná jednotka v soupise prací byla opravena na KPL (komplet).

Opravený soupis prací SO 34-34-35 je v připojeném souboru SO343435_sp_oprava2.xls

Přílohy: SO343361_1_10_vv_příloha1.xls
SO343603.1_01_techická_zpráva_oprava1.pdf
SO343603_1_sp_oprava2.xls
SO923603_01_techická_zpráva_oprava1.pdf
SO923603_sp_oprava2.xls
SO343404_sp_oprava1.xls.
SO343403_sp_oprava1.xls
SO923301_01_1_oprava1.pdf
SO923301_02_2_oprava2.pdf
SO923301_06_2_oprava2.pdf
SO923301_09_2_oprava2.pdf
SO923301_11_1_oprava3.pdf
SO343434_sp_oprava3.xls
SO343435_sp_oprava2.xls



Ing. Lubor Hruběš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013